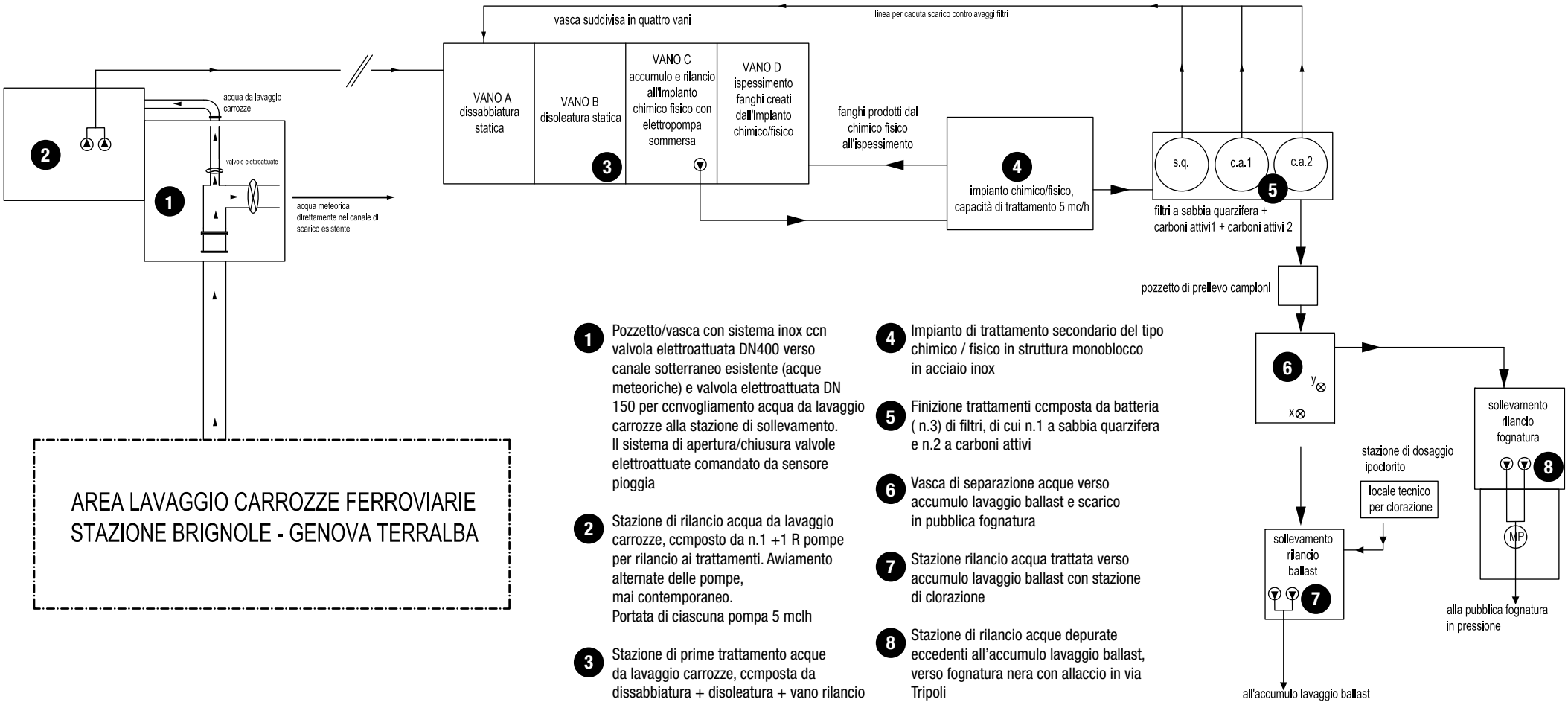
GAZEBO

INNOVAZIONE E TECNOLOGIA
PER LA DEPURAZIONE ACQUE

SCHEMA DI FLUSSO



AREA LAVAGGIO CARROZZE FERROVIARIE
STAZIONE BRIGNOLE - GENOVA TERRALBA

1. Pozzetto/vasca con sistema inox ccn valvola elettroattuata DN400 verso canale sotterraneo esistente (acque meteoriche) e valvola elettroattuata DN 150 per ccnvogliamento acqua da lavaggio carrozze alla stazione di sollevamento. Il sistema di apertura/chiusura valvole elettroattuate comandato da sensore pioggia

2. Stazione di rilancio acqua da lavaggio carrozze, ccmposto da n.1 +1 R pompe per rilancio ai trattamenti. Awiamento alternate delle pompe, mai contemporaneo. Portata di ciascuna pompa 5 mclh

3. Stazione di prime trattamento acque da lavaggio carrozze, ccmposta da dissabbiatura + disoleatura + vano rilancio al chimico fisicc + vano ispessimento fanghi prodotti dal chimico fisico

4. Impianto di trattamento secondario del tipo chimico / fisico in struttura monoblocco in acciaio inox

5. Finizione trattamenti ccmposta da batteria (n.3) di filtri, di cui n.1 a sabbia quarzifera e n.2 a carboni attivi

6. Vasca di separazione acque verso accumulo lavaggio ballast e scarico in pubblica fognatura

7. Stazione rilancio acqua trattata verso accumulo lavaggio ballast con stazione di clorazione

8. Stazione di rilancio acque depurate eccedenti all'accumulo lavaggio ballast, verso fognatura nera con allaccio in via Tripoli